



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1248

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	316
Tehasetähis (VIN)	WBAAK510909580125
Valmistamisaasta	1985

Kategooria / keretüüp	M1 / kupee
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4325
Laius mm	1645
Kõrgus mm	1380

Täismass kg	1460
Tühimass kg	1000
Kandevõime kg	460

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	750
2	mehaaniline trummel	825

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
175/70 R14, 195/65 R14	✓	
175/70 R14, 195/65 R14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	66
Mootori töömaht cm ³	1766

Originaalsusprotsent	97,48
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	191590
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	22	istmekangast parandatud originaalse materjaliga, mõned pisidefektid
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	keskkonsooli raadioümbrise raamil möra, paremal pool 3 kruviauku
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	mõningane kulumine ja pleekimine
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	tagumine tuhatoos vigastusega
95,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	91,5	värvitoon Polaris Metallic (060)
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	pinnakate osaliselt uuendatud, katuseraami kasutamise jäljed
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	müraisolatsioon mitteoriginaal
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	vasakpoolne tihend katki
5.2.7	Laternad	9	8,75	esilaternatel loomulik kulumine, vasak tagalatern äärest parandatud
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	taga paremal ühendusdetail tuhmunud
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4	laadimisava katteliist puudu
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	paigaldatud ajastukohased porilapakad
96,32%				
5.3	Veermik KOKKU	100	98,75	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,75	üks piduritoru asendatud vasega
5.3.7	Rattad	10	9	velgede servades mõningad vigastused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,75%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	paigaldatud plokisoojendus
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	paigaldatud lisafilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	väljalaskekollektor ja kuumakilp kasutusjälgedega
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	tsink- ja alumiiniumdetailide pinnakate tuhmunud

98,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	4	põhja all katkine plastikust kate

98,82%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	vasakul välimisel lateral niiskuskahjustus
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,48
läbisõidunäidiku näit	191590

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,48
läbisõidunäidiku näit	191590

Akti väljaandmise kuupäev	28.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	22.11.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		23.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		23.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel